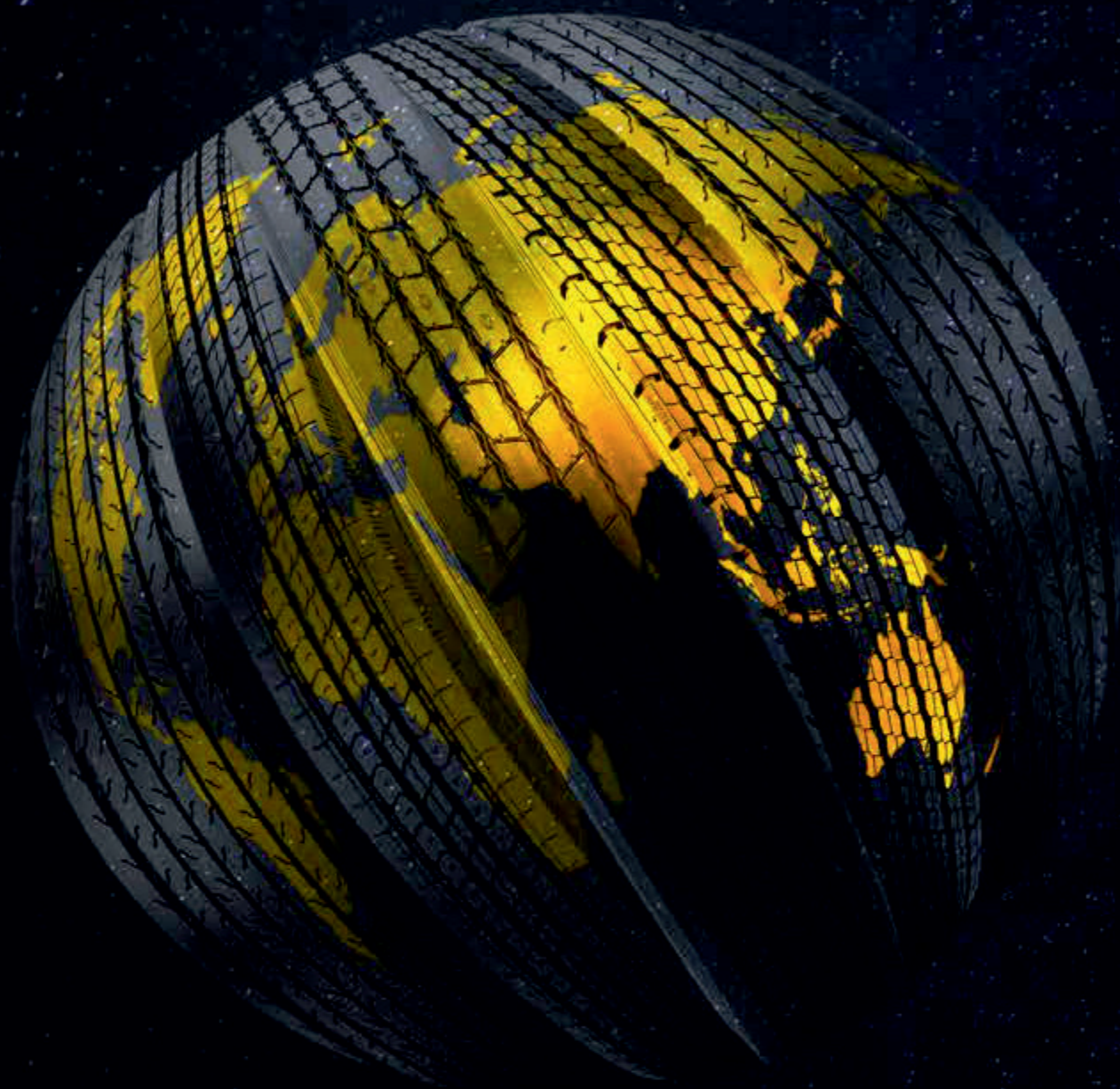
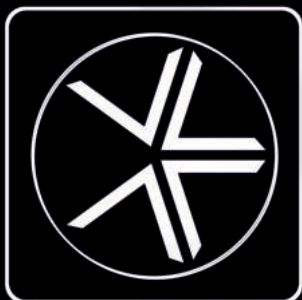


AEOLUS

Driving The World Together.



BALTYRE



KATALÓG NÁKLADNÝCH & BUS PNEUMATÍK

WWW.BALTYRE.COM INFO@BALTYRE.COM +421 42 4710300



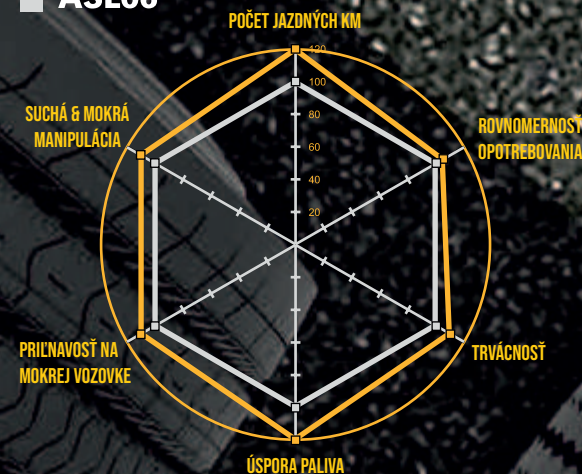
SÉRIA NEO

DIAL'KOVÉ PNEU



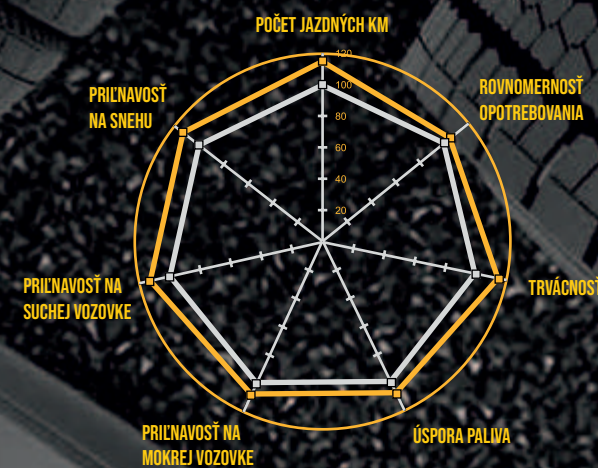
Neo Fuel S

ASL06



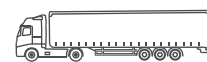
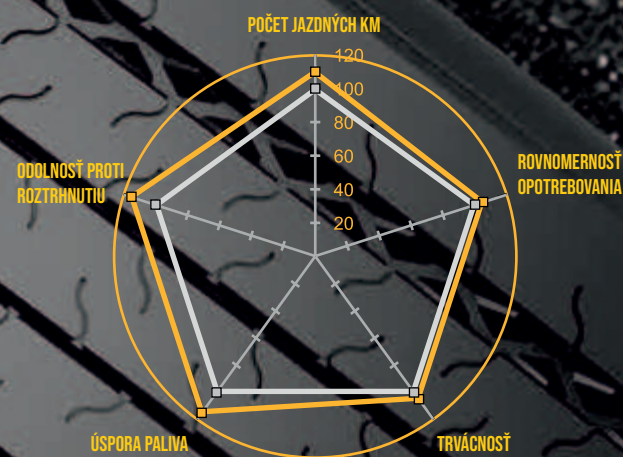
Neo Fuel D

ADL67



Neo Fuel T+

HN829

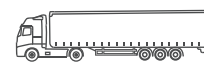


- » vyššia nosnosť (regulácia EURO6)
- » vynikajúce odvodňovanie a riadenie vďaka spojenej výstuži dezénu a 4 drážkovému dezénu
- » skvelý vysokorychlostný chladiaci výkon so špeciálnym dizajnom lamiel
- » lepšia odolnosť a protektorovateľnosť s dizajnom spodnej drážky „S“ zabraňujú vsadzovaniu kamienkov
- » vylepšený kilometrový výkon a výkon šetriaci palivo vďaka zmesi s nízkym hromadením tepla
- » dobrá odolnosť proti opotrebeniu s oceľovým kordom s plnou zmesou

Neo Fuel S



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Prilnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 295/60R22.5 | 150/147K | 13.5 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | 156/150L | 18 | B | B | B | 72 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | 158/150L | 14 | B | C | A | 71 | √ | √ |

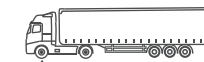


- » dizajn dezénu zaručený 4 drážkami a robustnými pozdĺžnymi rebrami, spolu s inovatívnou zmesou behúňa, lepšie odvádza vodu a zvyšuje presnosť riadenia
- » geometria vyhadzovačov poskytuje lepšiu prevenciu zachytávania kameňov
- » skvelý vysokorychlostný chladiaci výkon so špeciálnym dizajnom lamiel
- » vysoký kilometrový výkon a rovnomerné opotrebovanie umocnené konštrukciou pneumatiky a profilom behúňa navrhnutým tak, aby poskytovali optimalizovanú stopu
- » zlepšený kilometrový výkon a výkon šetriaci palivo vďaka zmesi s nízkym obsahom tepla
- » dobrá odolnosť proti únave s oceľovým kordom s plnou gumenou zmesou

Neo Fuel S+



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Prilnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 315/60R22.5 | 154/148L | 14 | B | C | B | 73 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | 154/149M | 15.5 | | | | | √ | |



- » dizajn dezénu zaručený 4 drážkami a robustnými pozdĺžnymi rebrami, spolu s inovatívnou zmesou behúňa, lepšie odvádza vodu a zvyšuje presnosť riadenia
- » geometria vyhadzovačov poskytuje lepšiu prevenciu zachytávania kameňov
- » skvelý vysokorychlostný chladiaci výkon so špeciálnym dizajnom lamiel
- » vysoký kilometrový výkon a rovnomerné opotrebovanie umocnené konštrukciou pneumatiky a profilom behúňa navrhnutým tak, aby poskytovali optimalizovanú stopu
- » zlepšený kilometrový výkon a výkon šetriaci palivo vďaka zmesi s nízkym obsahom tepla
- » dobrá odolnosť proti únave s oceľovým kordom s plnou gumenou zmesou

Neo Fuel S+ COACH



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Prilnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 295/80R22.5 | 154/149M | 15.5 | | | | | √ | |



- » pneumatika hnacieho kolesa vhodná na dlhé trasy
- » zvýšený kilometrový výkon a jazdný výkon vďaka širšiemu dezénu
- » optimalizovaná príľnavosť na mokrej a suchej vozovke s dizajnom bočných drážok dezénu
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » vyšší životný cyklus a úspora paliva s dvojitou vrstvou behúňa



- » pneumatika hnacieho kolesa vhodná na dlhé trasy
- » zvýšený kilometrový výkon a jazdný výkon vďaka širšiemu dezénu
- » pozdĺžna a priečna geometria drážok zaisťuje vynikajúcu príľnavosť, odvod vody a dobrý akustický komfort
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » vyšší životný cyklus a úspora paliva s dvojitou vrstvou behúňa



- » pneumatika pre prívesy vhodná na dlhé trasy
- » zlepšuje odvodnenie a tepelný výkon vďaka viacpozdĺžnej drážke
- » špeciálny dizajn lamiel na rebrách zaisťuje opotrebovanie a kilometrový výkon
- » optimalizujte príľnavosť a výkon v zákrutách na mokrej a suchej vozovke s jedinečným dizajnom drážok dezénu
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » špeciálna konštrukcia zmesi zaisťuje úsporu paliva na dlhé vzdialenosti

Neo Fuel D



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 295/60R22.5 | 150/147K | 18 | D | C | A | 72 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | 154/150L | 18 | C | C | A | 73 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | 156/150L | 18 | C | C | A | 73 | √ | √ |

Neo Fuel D+



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 315/60R22.5 | 152/148L | 18 | C | C | B | 73 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | 152/149M | 17.5 | B | C | A | 73 | √ | √ |

Neo Fuel T+



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|-------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 435/50R19.5 | 160J | 12 | C | C | B | 73 | √ | |



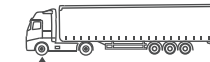
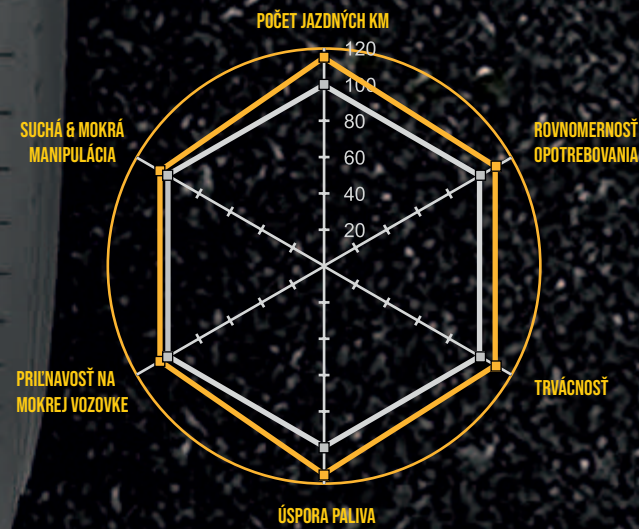
SÉRIA NEO REGIONÁLNE PNEU





Neo Allroads S

HN257



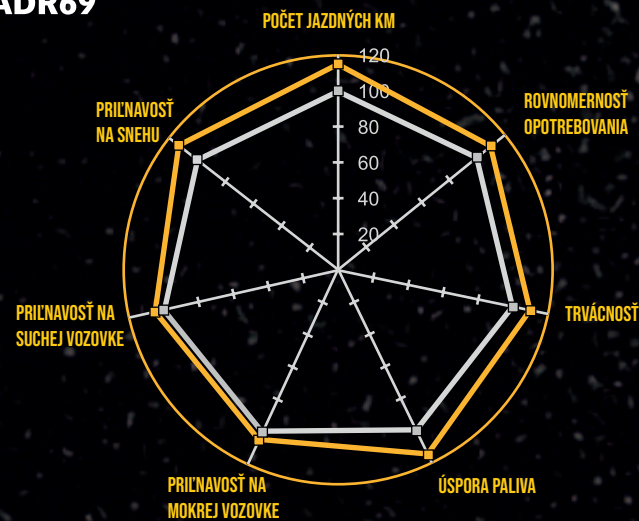
- » vyššia nosnosť (regulácia EURO6)
- » kratšia brzdná dráha a zvýšená bezpečnosť jazdy pomocou 4 cik-cak drážok a pozdĺžneho rebrového dizajnu
- » dobrý kilometrový výkon so širším a hlbším dizajnom drážok
- » znížená hlučnosť vďaka optimalizovanému dizajnu dezénu
- » skvelé riadenie, ovládateľnosť na suchej aj mokrej vozovke s optimalizovaným dizajnom drážok a lamiel
- » vynikajúci výkon pri nezadržiavaní kameňa s dizajnom drážky s variabilným uhlom
- » zmes s vysokým obsahom oxidu kremičitého zaručuje skvelé výkony v širokom rozsahu teplôt a podmienok

Neo Allroads S



Neo Allroads D+

ADR69



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Prilnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 245/70R17.5 | 136/134M | 15 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 265/70R19.5 | 140/138M | 13 | C | B | B | 72 | √ | √ |
| 285/70R19.5 | 146/144L | 14 | C | C | B | 72 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | 156/150L | 15.5 | B | B | B | 73 | √ | √ |
| 215/75R17.5 | 126/124M | 13 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 235/75R17.5 | 132/130M | 13 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | 154/149M | 16.5 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | 158/150L | 16 | B | C | B | 73 | √ | √ |



- » kratšia brzdná dráha a zvýšená bezpečnosť jazdy pomocou 4 cik-cak drážok a pozdĺžneho rebrového dizajnu
- » dobrý kilometrový výkon so širším dezénom a hlbším dizajnom drážok
- » skvelé riadenie, ovládateľnosť na suchej aj mokrej vozovke s optimalizovaným dizajnom drážok a lamiel
- » vynikajúci výkon pri nezadržiavaní kameňa s dizajnom drážky s variabilným uhlom
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » vyšší výkon počas životného cyklu s dvojitou vrstvou behúňa



- » hnacie koleso vhodné na regionálnu a diaľkovú dopravu
- » lepšia trakcia s hlbšími a väčšími drážkami a špeciálnym dizajnom rozstupu blokov behúňa
- » menej hluku a pohodlie s nepravidelným vzorom dezénu
- » lepší rovnomerný výkon s optimalizovaným dizajnom ramien
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » vyšší výkon počas životného cyklu s dvojitou vrstvou behúňa



- » kratšia brzdná dráha a zvýšená bezpečnosť jazdy pomocou 4 cik-cak drážok a pozdĺžneho rebrového dizajnu
- » vylepšený trakčný výkon na suchej a mokrej vozovke so špeciálnym dizajnom 3D lamiel
- » špeciálna konštrukcia zaisťuje vynikajúcu odolnosť a viacsobné protektorovanie
- » vylepšený trakčný výkon vďaka špeciálnemu dizajnu lamiel
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » vyšší výkon počas životného cyklu s dvojitou vrstvou behúňa



- » príves
- » dobrý kilometrový výkon so širším dezénom a hlbším dizajnom drážok
- » lepší výkon kvôli drážkam v tvare cik-cak
- » menej hluku a pohodlie s nepravidelným vzorom dezénu
- » vynikajúci výkon pri nezadržiavaní kameňa s dizajnom drážky s variabilným uhlom
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » zmes s vysokým obsahom oxidu kremičitého zaručuje nízky valivý odpor a tvorbu tepla

Neo Allroads S+

Neo Allroads D

Neo Allroads D+

Neo Allroads T2



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Prilnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|-------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 385/55R22.5 | 160K | 15 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 385/65R22.5 | 164K | 15 | B | A | B | 73 | √ | √ |

| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Prilnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 245/70R17.5 | 136/134M | 15.5 | D | C | A | 73 | √ | √ |
| 265/70R19.5 | 140/138M | 16.5 | D | C | B | 74 | √ | √ |
| 285/70R19.5 | 146/144L | 16 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 215/75R17.5 | 126/124M | 15 | D | C | B | 74 | √ | √ |
| 235/75R17.5 | 132/130M | 16 | D | C | B | 74 | √ | √ |

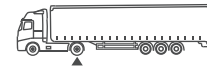
| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Prilnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 295/60R22.5 | 150/147K | 18 | D | B | B | 75 | √ | √ |
| 315/60R22.5 | 152/148L | 19 | D | C | B | 73 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | 154/150L | 21 | C | C | B | 76 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | 152/148M | 22 | E | B | B | 74 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | 156/150L | 21 | D | B | B | 75 | √ | √ |
| 11R22.5 | 146/143L | 22.5 | | | | | √ | √ |

| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Prilnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 385/55R22.5 | 160K | 15.5 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 385/65R22.5 | 164K | 16.5 | B | B | B | 73 | √ | √ |
| 425/65R22.5 | 165K | 16.5 | C | C | B | 73 | √ | √ |
| 445/65R22.5 | 169K | 16.5 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 245/70R17.5 | 143/141J | 11 | C | B | B | 73 | √ | √ |
| 265/70R19.5 | 143/141J | 13 | C | C | B | 72 | √ | √ |
| 285/70R19.5 | 150/148J | 14.5 | C | C | B | 72 | √ | √ |
| 215/75R17.5 | 135/133J | 12.5 | C | C | B | 73 | √ | √ |
| 235/75R17.5 | 143/141J | 12.5 | C | C | B | 73 | √ | √ |

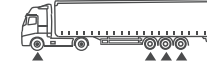


SÉRIA NEO ON & OFF PNEU





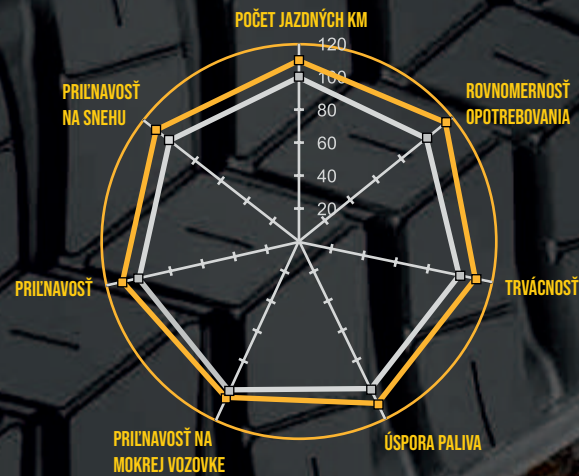
- » zlepšený jazdný výkon vďaka širšej a hlbšej priečnej drážke
- » vylepšená tuhosť behúňa s blokovým dizajnom dezénu
- » pokročilý dizajn ramien & vysoká zaťažiteľnosť s optimalizovaným dizajnom pätky
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » vyšší výkon počas životného cyklu s dvojitou vrstvou behúňa



- » vynikajúci výkon pri nezadržiavaní kameňa s dizajnom drážky s variabilným uhlom
- » lepšia odolnosť proti roztrhnutiu s vystuženým dezénom
- » špeciálny „blokový“ dizajn dezénu ponúka lepšiu trakciu a zabraňuje nepravidelnému opotrebovaniu
- » zlepšený kilometrový výkon pomocou širšej a hlbšej priečnej drážky
- » vysoká zaťažiteľnosť s optimalizovaným dizajnom pätky
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » vyšší výkon počas životného cyklu s dvojitou vrstvou behúňa

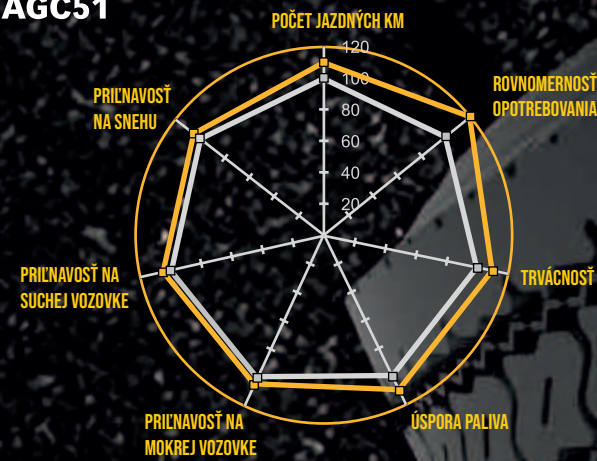
Neo Construct D

ADC53



Neo Construct G

AGC51



Neo Construct D



Neo Construct G



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Prilnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 315/80R22.5 | 156/150K | 23 | D | C | B | 75 | √ | √ |
| 13R22.5 | 156/150K | 22 | D | C | B | 74 | √ | √ |
| 325/95R24 | 162/160K | 20.6 | C | C | B | 74 | √ | √ |

| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Prilnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 425/65R22.5 | 165K | 19 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | 158/150K | 16.5 | C | B | A | 73 | √ | √ |
| 13R22.5 | 156/150K | 18 | D | C | A | 73 | √ | √ |
| 325/95R24 | 162/160K | 19 | C | C | A | 73 | √ | √ |



SÉRIA NEO ZIMA



- » aplikácia na prednom kolese v zime
- » vysoká hustota priečneho 3D dizajnu drážok, poskytuje vynikajúcu príľnavosť na snehovej ceste, má vynikajúce protišmykové vlastnosti dizajnu štyroch cik-cak vzorových drážok na zabezpečenie lepšieho riadenia a ovládania
- » vynikajúca flexibilita pri nízkych teplotách s jedinečným dizajnom behúňovej zmesi
- » značka snehovej vločky znamená vynikajúci výkon zimnej pneumatiky
- » lepší výkon s nízkym valivým odporom a integritou s vysokým obsahom oxidu kremičitého
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » lepšia hlučnosť s optimalizovaným dizajnom hĺbky dezénu

Neo Winter S



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 385/55R22.5 | 160K | 13.5 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 385/65R22.5 | 164K | 13.5 | C | C | B | 73 | √ | √ |
| 275/70R22.5 | 150/148J | 15 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | 156/150L | 16.5 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | 154/149M | 15.5 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | 158/150L | 16.5 | C | C | B | 74 | √ | √ |



- » hnacia náprava v zime
- » vysoká hustota priečneho 3D dizajnu drážok, poskytuje vynikajúcu príľnavosť na snehovej ceste, má vynikajúce protišmykové vlastnosti
- » vynikajúca flexibilita pri nízkych teplotách s jedinečným dizajnom behúňovej zmesi
- » značka snehovej vločky znamená vynikajúci výkon zimnej pneumatiky
- » lepší výkon s nízkym valivým odporom a integritou s vysokým obsahom oxidu kremičitého
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)
- » lepšia hlučnosť s optimalizovaným dizajnom hĺbky dezénu

Neo Winter D



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 315/70R22.5 | 154/150L | 22 | E | C | B | 74 | √ | √ |



SÉRIA NEO URBAN



- » pneu pre všetky nápravy autokaru a autobusu
- » dlhší kilometrový výkon s hlbšou hĺbkou dezénu
- » lepší jazdný výkon s dizajnom 4 dezénových drážok
- » špeciálny hlbší dizajn lamiel zabezpečuje nižší valivý odpor, a tým je aj spotreba paliva a emisie Co2 nižšia
- » vynikajúci dizajn ochrany bočnice minimalizuje poškodenie od obrubníka
- » lepší výkon s nízkym valivým odporom a tvorbou tepla s vysokým obsahom kremíka
- » dobrá odolnosť proti opotrebovaniu a únave materiálu (FRP)



- » použitie na hnacej náprave
- » pevnosť pätky, zvýšenie odolnosti proti tlaku v oblasti pätky
- » používa sa vysokopevná nepájkovateľná oceľ, väčšia zaťažiteľnosť
- » cik-cak drážkový dizajn, lepší odvod vody a jazdný výkon
- » špeciálny dizajn ramena pneumatiky, rovnomerné opotrebovanie
- » špeciálne vysúvanie kameňov, vynikajúci samočistiaci výkon
- » vyšší výkon počas životného cyklu s dvojitou vrstvou behúňa

Neo Urban G

Neo Urban D



| Size | LI/SS | Tread Depth (mm) | Rolling resistance | Wet grip | Rolling Noise | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|------------------|--------------------|----------|---------------|-------|-----|-------|
| | | | | | Class | dB(A) | | |
| 275/70R22.5 | 150/148J | 18 | C | B | B | 73 | √ | √ |
| 305/70R22.5 | 152/150L | 19 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | 154/149M | 18 | B | B | B | 72 | √ | √ |

| Size | LI/SS | Tread Depth (mm) | Rolling resistance | Wet grip | Rolling Noise | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|------------------|--------------------|----------|---------------|-------|-----|-------|
| | | | | | Class | dB(A) | | |
| 275/70R22.5 | 148/145J | 20.5 | D | C | A | 73 | √ | √ |



AEOLUS KLASICKÁ SÉRIA



- » štyri cik-cak drážky a robustné pozdĺžne rebrá navrhnuté tak, aby skrátili brzdnú dráhu a zlepšili príľnavosť k vozovke a tiež bezpečnosť jazdy
- » inovatívny obrys behúňa optimalizuje správne rozloženia kontaktného tlaku, ktorý tak zabezpečuje rovnomerné opotrebovanie a vysoký kilometrový výkon
- » funkčné lamely a vyhadzovače v spodnej časti všetkých drážok zvyšujú trakciu a zabraňujú zachytávaniu kameňov
- » dobrý kilometrový výkon so širším dezénom a hlbším dizajnom drážok
- » zmes s vysokým obsahom oxidu kremičitého zaručujú skvelý výkon v širokom rozsahu teplôt a podmienok

SAILOR ASR79



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 295/60R22.5 | 150/147K | 15 | D | C | B | 73 | √ | √ |
| 245/70R19.5 | 144/142J | 15 | E | C | B | 72 | √ | √ |
| 255/70R22.5 | 140/137M | 15 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 11R22.5 | 146/143M | 15 | D | C | A | 71 | √ | √ |



- » štyri cik-cak drážky a robustné pozdĺžne rebrá navrhnuté tak, aby skrátili brzdnú dráhu a zlepšili príľnavosť k vozovke a tiež bezpečnosť jazdy
- » inovatívny obrys behúňa optimalizuje správne rozloženia kontaktného tlaku, ktorý tak zabezpečuje rovnomerné opotrebovanie a vysoký kilometrový výkon
- » funkčné lamely a vyhadzovače v spodnej časti všetkých drážok zvyšujú trakciu a zabraňujú zachytávaniu kameňov
- » dobrý kilometrový výkon so širším dezénom a hlbším dizajnom drážok
- » zmes s vysokým obsahom oxidu kremičitého zaručujú skvelý výkon v širokom rozsahu teplôt a podmienok

SAILOR ASR79II



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|---------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 12R22.5 | 152/149M | 17 | | | | | √ | |



- » riadiaca pneumatika na regionálne použitie
- » vhodné pre vozovku v dobrom stave
- » s vynikajúcim protišmykovým a odvodňovacím charakterom
- » nízky valivý odpor
- » silný dizajn ramena a vynikajúca dispozícia proti nerovnomernému opotrebovaniu

ASR24



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|----------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 9.5R17.5 | 136/134M | 13 | D | B | B | 73 | √ | √ |



REGIONÁLNE PNEU





- » riadiaca a prívesová pneumatika, regionálne použitie
- » vhodná na dobré cestné podmienky
- » s vynikajúcim protišmykovým charakterom, nízkou hlučnosťou
- » nízky valivý odpor a dobrý vysokorychlostný charakter



- » riadiaca pneumatika na regionálne účely
- » vhodná na dobré cestné podmienky
- » s vynikajúcim protišmykovým a odvodňovacím charakterom



- » riadiaca pneumatika na regionálne účely
- » s vynikajúcim protišmykovým charakterom
- » nízke generovanie tepla, vynikajúci charakter vysokorychlostnej jazdy
- » široký dizajn behúňa poskytuje dobrý dlhý kilometrový výkon a odolnosť proti opotrebeniu



- » hnacia pneumatika na regionálne účely
- » vhodné na diaľnice a cesty v dobrom stave
- » dezén M+S s dobrou príľnavosťou
- » široký dizajn behúňa poskytuje dobrý dlhý kilometrový výkon a odolnosť proti opotrebeniu

ASR30

ASR35

ASR65

ADR35



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 275/70R22.5 | 148/145M | 15 | D | C | A | 71 | √ | √ |
| 8.25R15 | 143/141G | 13 | D | B | B | 73 | √ | √ |
| 10.00R15 | 148/145G | 13.5 | D | C | A | 71 | √ | √ |

| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 205/75R17.5 | 124/122M | 13 | | | | | √ | √ |
| 225/75R17.5 | 129/127M | 13 | E | C | B | 73 | √ | √ |

| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|---------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 10R22.5 | 144/142M | 14.5 | C | B | B | 73 | √ | |

| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 205/75R17.5 | 124/122M | 16 | | | | | √ | √ |
| 225/75R17.5 | 129/127M | 17 | | | | | √ | √ |
| 9.5R17.5 | 136/134M | 16 | E | D | A | 73 | √ | √ |



- » hnacie koleso, regionálne použitie
- » dezén M+S s dobrou príľnavosťou a životnosťou
- » nízke produkovanie tepla dobrá jazda aj vysokou rýchlosťou



- » trailer pneu, regionálne použitie
- » s vynikajúcou príľnavosťou a trakčným charakterom
- » výborná životnosť, dobrá jazda aj vysokou rýchlosťou

ADR55



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 255/70R22.5 | 140/137M | 20 | | | | | ✓ | ✓ |
| 275/70R22.5 | 148/145M | 20 | D | C | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 10R22.5 | 144/142M | 15.5 | D | C | A | 73 | ✓ | ✓ |
| 12R22.5 | 152/149M | 23 | D | C | B | 74 | ✓ | ✓ |

ATR65



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|-------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 385/55R19.5 | 156J | 15 | C | B | B | 73 | ✓ | ✓ |



- » hnacie koleso pre zmiešaný a zlý stav vozovky
- » dizajn dezénu z veľkých „blokov“ pomáha zvýšiť jazdné schopnosti na zmiešaných cestách a zlepšuje príľnavosť a trakciu
- » otvorený dizajn ramien zabraňuje nerovnomernému opotrebovaniu a zlepšuje schopnosť odvádzania tepla
- » zosilnená kostra pneumatiky a pätká zlepšujú nosnosť pneumatiky
- » špeciálna zmes behúňa ponúka vynikajúcu odolnosť proti opotrebovaniu a vysoký kilometrový výkon

ADC52



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 315/80R22.5 | 156/150K | 23 | D | B | A | 73 | ✓ | ✓ |
| 13R22.5 | 154/151K | 24 | D | B | A | 73 | ✓ | ✓ |



ON & OFF PNEU





- » hnacie koleso vhodné pre zmiešaný a zlý stav vozovky
- » dvojitá nylonová výstuž pätky zlepšuje nosnosť
- » vynikajúca odolnosť pätky na prekonanie preťaženia a podhustenia
- » aplikácia vysoko intenzívneho HT kordu zvyšuje pevnosť kostry o 30% v porovnaní s normálnym kordom
- » optimalizovaný dizajn behúňa pneumatiky zaisťuje rovnomerné opotrebovanie, dobrú príľnavosť, trakciu a odvodnenie

ADC53



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 295/80R22.5 | 152/149L | 19 | D | B | B | 75 | ✓ | ✓ |
| 315/80R22.5 | 154/151M | 19.5 | D | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 11R22.5 | 146/143L | 22.5 | E | C | A | 73 | ✓ | ✓ |
| 12R22.5 | 152/149L | 19.5 | D | C | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 13R22.5 | 154/151K | 20.6 | D | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 11.00R20 | 152/149K | 18.5 | D | B | B | 75 | ✓ | ✓ |
| 12.00R20 | 154/151K | 20.6 | E | B | B | 75 | ✓ | ✓ |

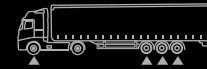


- » riadené, hnacie a prívesné koleso
- » vhodné pre relatívne zlý stav vozovky
- » skvelá odolnosť proti nerovnomernému opotrebovaniu a proti roztrhnutiu
- » nízka tvorba tepla a veľký zadný odpor

AGC08



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 315/80R22.5 | 154/151L | 16.5 | C | C | B | 72 | ✓ | ✓ |
| 10R22.5 | 144/142L | 15.5 | D | C | A | 71 | ✓ | ✓ |
| 11R22.5 | 146/143L | 17 | D | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 12R22.5 | 152/149L | 17 | D | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 7.50R16 | 122/118L | 13 | E | B | B | 73 | ✓ | ✓ |
| 8.25R16 | 126/122L | 13 | D | C | B | 72 | ✓ | ✓ |
| 8.25R20 | 136/134K | 14.5 | D | B | B | 73 | ✓ | ✓ |
| 9.00R20 | 144/142K | 15.5 | D | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 10.00R20 | 146/143K | 16.5 | C | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 11.00R20 | 150/147K | 17 | C | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 12.00R20 | 154/151K | 17.5 | C | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 12.00R24 | 160/157K | 17.5 | C | B | B | 74 | ✓ | ✓ |

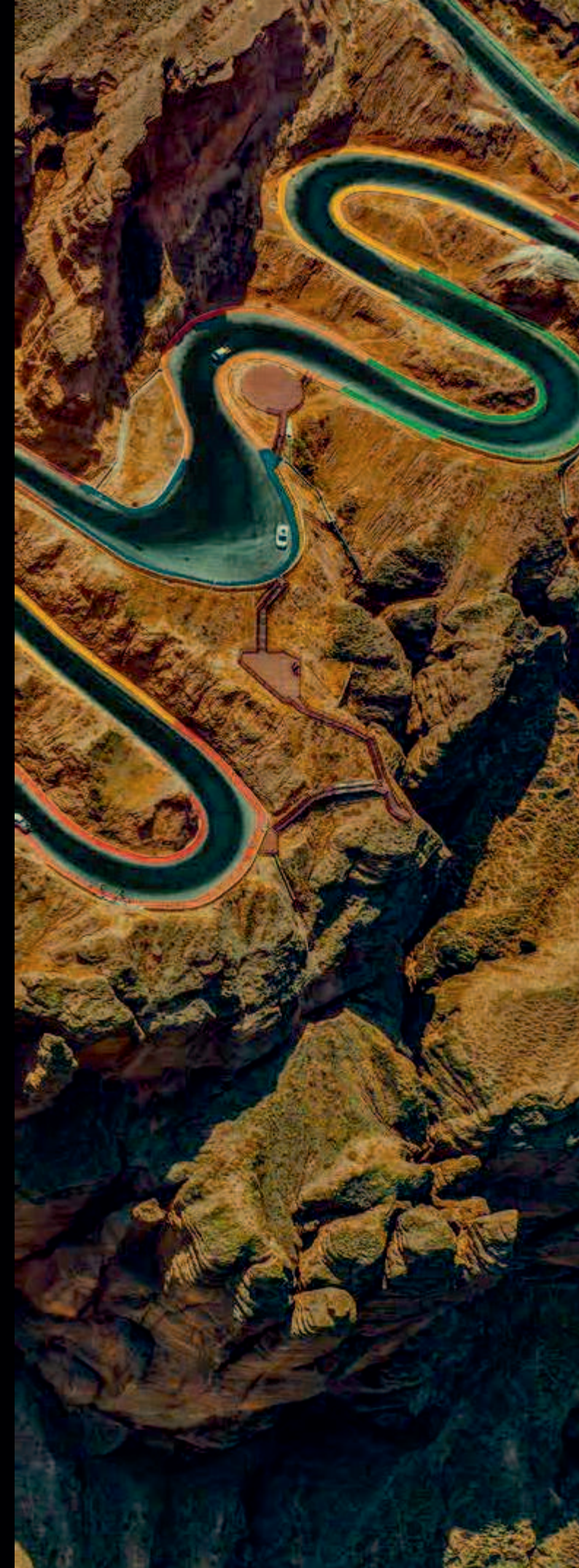


- » pneumatika pre všetky nápravy, použitie na zmiešaných cestách
- » so silnou príľnavosťou a vynikajúcim trakčným charakterom
- » nízka tvorba tepla a vynikajúca zaťažiteľnosť

AGC28



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 385/55R22.5 | 158L | 17 | D | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 385/65R22.5 | 164K | 16.8 | C | C | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 425/65R22.5 | 165K | 16.5 | C | C | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 445/65R22.5 | 169K | 16.5 | C | C | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 245/70R17.5 | 143/141J | 16.5 | E | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 255/70R22.5 | 140/137M | 17.5 | E | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 265/70R19.5 | 143/141J | 17.5 | E | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 275/70R22.5 | 148/145M | 17.5 | D | B | B | 74 | ✓ | ✓ |
| 215/75R17.5 | 135/133J | 15.5 | E | C | B | 73 | ✓ | ✓ |
| 235/75R17.5 | 143/141J | 16.5 | E | B | B | 74 | ✓ | ✓ |





OFF ROAD



- » hnacie koleso, použitie on/off
- » vhodné pre relatívne zlý povrch vozovky
- » s vynikajúcou príľnavosťou a trakčným charakterom
- » nízka tvorba tepla a vynikajúca zaťažiteľnosť

AGM10



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|---------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 13R22.5 | 154/151G | 22.5 | | | | | | |



- » hnacie koleso, vhodné na zasneženú cestu
- » priečne drážky s vysokou hustotou poskytujú dobrú protišmykovú úpravu
- » špeciálna zmes behúňa udržuje mäkkosť gumy pri nízkych teplotách s dobrou príľnavosťou
- » dezén M+S s dobrou trakciou a dlhým kilometrovým výkonom

ADW80



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 315/80R22.5 | 154/151M | 24 | E | C | B | 74 | ✓ | ✓ |



ZIMA



- » vhodné pre všetky nápravy, mestské i regionálne použitie
- » dlhší kilometrový výkon s hlbšou hĺbkou dezénu
- » lepší jazdný výkon s 3 dezénovými drážkami
- » vylepšené vypúšťanie tepla s "s" drážkou a špeciálnym hlbším dizajnom lamiel
- » vynikajúci dizajn ochrany bočnej steny minimalizuje poškodenie od obrubníka
- » lepší výkon s nízkym valivým odporom a tvorbou tepla s vysokým obsahom kremíka
- » dobrá odolnosť voči opotrebovaniu

Sailor AGB23



| Rozmer | LI/SI | Hĺbka dezénu (mm) | Valivý odpor | Príľnavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|----------|-------------------|--------------|------------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | Trieda | dB | | |
| 265/70R19.5 | 143/141J | 16 | | | | | ✓ | ✓ |
| 11R22.5 | 148/145J | 20 | D | B | B | 72 | ✓ | ✓ |



MESTO



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

SÉRIA NEO

| Rozmer | Dezén | PR | LI/SI | max. zaťaženie jedná náprava (kg) | max. zaťaženie zdvojená náprava (kg) | jediná (kPa) | zdvojená (kPa) | Disk | Valivý odpor | Prínavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|-----------------|----|----------|---|---|---------------|----------------|-------|-----------------|-----------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | | max. hustenie | | | | | Trieda | dB | | |
| 435/50R19.5 | Neo Fuel T+ | 20 | 160J | 4500 | --- | 900 | --- | 14.00 | C | C | B | 73 | √ | |
| 385/55R22.5 | Neo Allroads S+ | 20 | 160K | 4500 | --- | 900 | --- | 12.25 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 385/55R22.5 | Neo Allroads T2 | 20 | 160K | 4500 | --- | 900 | --- | 12.25 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 385/55R22.5 | Neo Winter S | 20 | 160K | 4500 | --- | 900 | --- | 12.25 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 295/60R22.5 | Neo Allroads D+ | 18 | 150/147K | 3350 | 3075 | 900 | 900 | 9.00 | D | B | B | 75 | √ | √ |
| 295/60R22.5 | Neo Fuel D | 18 | 150/147K | 3350 | 3075 | 900 | 900 | 9.00 | D | C | A | 72 | √ | √ |
| 295/60R22.5 | Neo Fuel S | 18 | 150/147K | 3350 | 3075 | 900 | 900 | 9.00 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 315/60R22.5 | Neo Allroads D+ | 20 | 152/148L | 3550 | 3150 | 900 | 900 | 9.75 | D | C | B | 73 | √ | √ |
| 315/60R22.5 | Neo Fuel D+ | 20 | 152/148L | 3550 | 3150 | 900 | 900 | 9.75 | C | C | B | 73 | √ | √ |
| 315/60R22.5 | Neo Fuel S+ | 20 | 154/148L | 3750 | 3150 | 900 | 900 | 9.75 | B | C | B | 73 | √ | √ |
| 385/65R22.5 | Neo Allroads S+ | 20 | 164K | 5000 | --- | 900 | --- | 11.75 | B | A | B | 73 | √ | √ |
| 385/65R22.5 | Neo Allroads T2 | 20 | 164K | 5000 | --- | 900 | --- | 11.75 | B | B | B | 73 | √ | √ |
| 385/65R22.5 | Neo Winter S | 20 | 164K | 5000 | --- | 900 | --- | 11.75 | C | C | B | 73 | √ | √ |
| 425/65R22.5 | Neo Allroads T2 | 20 | 165K | 5150 | --- | 825 | --- | 12.25 | C | C | B | 73 | √ | √ |
| 425/65R22.5 | Neo Construct G | 20 | 165K | 5150 | --- | 825 | --- | 12.25 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 445/65R22.5 | Neo Allroads T2 | 20 | 169K | 5800 | --- | 900 | --- | 13.00 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 245/70R17.5 | Neo Allroads D | 18 | 136/134M | 2240 | 2120 | 850 | 850 | 7.50 | D | C | A | 73 | √ | √ |
| 245/70R17.5 | Neo Allroads S | 18 | 136/134M | 2240 | 2120 | 850 | 850 | 7.50 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 245/70R17.5 | Neo Allroads T2 | 18 | 143/141J | 2725 | 2575 | 875 | 875 | 7.50 | C | B | B | 73 | √ | √ |
| 265/70R19.5 | Neo Allroads D | 16 | 140/138M | 2500 | 2360 | 830 | 830 | 7.50 | D | C | B | 74 | √ | √ |
| 265/70R19.5 | Neo Allroads S | 16 | 140/138M | 2500 | 2360 | 830 | 830 | 7.50 | C | B | B | 72 | √ | √ |
| 265/70R19.5 | Neo Allroads T2 | 18 | 143/141J | 2725 | 2575 | 850 | 850 | 7.50 | C | C | B | 72 | √ | √ |
| 275/70R22.5 | Neo Urban D | 18 | 148/145J | 3150 | 2900 | 900 | 900 | 8.25 | D | C | A | 73 | √ | √ |
| 275/70R22.5 | Neo Urban G | 18 | 150/148J | 3350 | 3150 | 900 | 900 | 8.25 | C | B | B | 73 | √ | √ |
| 275/70R22.5 | Neo Winter S | 18 | 150/148J | 3350 | 3150 | 900 | 900 | 8.25 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 285/70R19.5 | Neo Allroads D | 16 | 146/144L | 3000 | 2800 | 850 | 850 | 8.25 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 285/70R19.5 | Neo Allroads S | 16 | 146/144L | 3000 | 2800 | 850 | 850 | 8.25 | C | C | B | 72 | √ | √ |
| 285/70R19.5 | Neo Allroads T2 | 18 | 150/148J | 3350 | 3150 | 900 | 900 | 8.25 | C | C | B | 72 | √ | √ |
| 305/70R22.5 | Neo Urban G | 20 | 152/150L | 3550 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | Neo Allroads D+ | 18 | 154/150L | 3750 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | C | C | B | 76 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | Neo Allroads S | 18 | 156/150L | 4000 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | B | B | B | 73 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | Neo Fuel D | 18 | 154/150L | 3750 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | C | C | A | 73 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | Neo Fuel S | 18 | 156/150L | 4000 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | B | B | B | 72 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | Neo Winter D | 18 | 154/150L | 3750 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | E | C | B | 74 | √ | √ |
| 315/70R22.5 | Neo Winter S | 18 | 156/150L | 4000 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 215/75R17.5 | Neo Allroads D | 16 | 126/124M | 1700 | 1600 | 700 | 700 | 6.00 | D | C | B | 74 | √ | √ |
| 215/75R17.5 | Neo Allroads S | 16 | 126/124M | 1700 | 1600 | 700 | 700 | 6.00 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 215/75R17.5 | Neo Allroads T2 | 18 | 135/133J | 2180 | 2060 | 850 | 850 | 6.00 | C | C | B | 73 | √ | √ |
| 235/75R17.5 | Neo Allroads D | 16 | 132/130M | 2000 | 1900 | 775 | 775 | 6.75 | D | C | B | 74 | √ | √ |
| 235/75R17.5 | Neo Allroads S | 16 | 132/130M | 2000 | 1900 | 775 | 775 | 6.75 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 235/75R17.5 | Neo Allroads T2 | 18 | 143/141J | 2725 | 2575 | 875 | 875 | 6.75 | C | C | B | 73 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | Neo Allroads D+ | 18 | 152/148M | 3550 | 3150 | 850 | 850 | 9.00 | E | B | B | 74 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | Neo Allroads S | 18 | 154/149M | 3750 | 3250 | 900 | 900 | 9.00 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | Neo Fuel D+ | 18 | 152/149M | 3550 | 3250 | 900 | 900 | 9.00 | B | C | A | 73 | √ | √ |

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

SÉRIA NEO

| Rozmer | Dezén | PR | LI/SI | max. zaťaženie jedná náprava (kg) | max. zaťaženie zdvojená náprava (kg) | jediná (kPa) | zdvojená (kPa) | Disk | Valivý odpor | Prínavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|-------------------|----|----------|---|---|---------------|----------------|------|-----------------|-----------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | | max. hustenie | | | | | Trieda | dB | | |
| 295/80R22.5 | Neo Fuel S+ | 18 | 154/149M | 3750 | 3250 | 900 | 900 | 9.00 | | | | | √ | |
| 295/80R22.5 | Neo Fuel S+ Coach | 18 | 154/149M | 3750 | 3250 | 900 | 900 | 9.00 | | | | | √ | |
| 295/80R22.5 | Neo Urban G | 18 | 154/149M | 3750 | 3250 | 900 | 900 | 9.00 | B | B | B | 72 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | Neo Winter S | 18 | 154/149M | 3750 | 3250 | 900 | 900 | 9.00 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | Neo Allroads D+ | 18 | 156/150L | 4000 | 3350 | 850 | 850 | 9.00 | D | B | B | 75 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | Neo Allroads S | 18 | 158/150L | 4250 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | B | C | B | 73 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | Neo Construct D | 18 | 156/150K | 4000 | 3350 | 850 | 850 | 9.00 | D | C | B | 75 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | Neo Construct G | 18 | 158/150K | 4250 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | C | B | A | 73 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | Neo Fuel D | 18 | 156/150L | 4000 | 3350 | 850 | 850 | 9.00 | C | C | A | 73 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | Neo Fuel S | 18 | 158/150L | 4250 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | B | C | A | 71 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | Neo Winter S | 18 | 158/150L | 4250 | 3350 | 900 | 900 | 9.00 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 11R22.5 | Neo Allroads D+ | 16 | 146/143L | 3000 | 2725 | 830 | 830 | 8.25 | | | | | √ | √ |
| 13R22.5 | Neo Construct D | 18 | 156/150K | 4000 | 3350 | 875 | 875 | 9.75 | D | C | B | 74 | √ | √ |
| 13R22.5 | Neo Construct G | 18 | 156/150K | 4000 | 3350 | 875 | 875 | 9.75 | D | C | A | 73 | √ | √ |
| 325/95R24 | Neo Construct D | 22 | 162/160K | 4750 | 4500 | 850 | 850 | 9.00 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 325/95R24 | Neo Construct G | 22 | 162/160K | 4750 | 4500 | 850 | 850 | 9.00 | C | C | A | 73 | √ | √ |

KLASICKÁ SÉRIA

| Rozmer | Dezén | PR | LI/SI | max. zaťaženie jedná náprava (kg) | max. zaťaženie zdvojená náprava (kg) | jediná (kPa) | zdvojená (kPa) | Disk | Valivý odpor | Prínavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|-------|----|----------|---|---|---------------|----------------|-------|-----------------|-----------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | | max. hustenie | | | | | Trieda | dB | | |
| 385/55R19.5 | ATR65 | 18 | 156J | 4000 | --- | 900 | --- | 12.25 | C | B | B | 73 | √ | √ |
| 385/55R22.5 | AGC28 | 20 | 158L | 4250 | --- | 900 | --- | 12.25 | D | B | B | 74 | √ | √ |
| 295/60R22.5 | ASR79 | 18 | 150/147K | 3350 | 3075 | 900 | 900 | 9.00 | D | C | B | 73 | √ | √ |
| 385/65R22.5 | AGC28 | 20 | 164K | 5000 | --- | 900 | --- | 11.75 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 425/65R22.5 | AGC28 | 20 | 165K | 5150 | --- | 830 | --- | 13.00 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 445/65R22.5 | AGC28 | 20 | 169K | 5800 | --- | 900 | --- | 13.00 | C | C | B | 74 | √ | √ |
| 245/70R17.5 | AGC28 | 18 | 143/141J | 2725 | 2575 | 900 | 900 | 7.50 | E | B | B | 74 | √ | √ |
| 245/70R19.5 | ASR79 | 18 | 144/142J | 2800 | 2650 | 900 | 900 | 7.50 | E | C | B | 72 | √ | √ |
| 255/70R22.5 | ADR55 | 16 | 140/137M | 2500 | 2300 | 830 | 830 | 7.50 | | | | | √ | √ |
| 255/70R22.5 | AGC28 | 16 | 140/137M | 2500 | 2300 | 830 | 830 | 7.50 | E | B | B | 74 | √ | √ |
| 255/70R22.5 | ASR79 | 16 | 140/137M | 2500 | 2300 | 830 | 830 | 7.50 | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 265/70R19.5 | AGB23 | 18 | 143/141J | 2725 | 2575 | 830 | 830 | 7.50 | | | | | √ | √ |
| 265/70R19.5 | AGC28 | 18 | 143/141J | 2725 | 2575 | 830 | 830 | 7.50 | E | B | B | 74 | √ | √ |
| 275/70R22.5 | ADR55 | 18 | 148/145M | 3150 | 2900 | 900 | 900 | 8.25 | D | C | B | 74 | √ | √ |
| 275/70R22.5 | AGC28 | 18 | 148/145M | 3150 | 2900 | 900 | 900 | 8.25 | D | B | B | 74 | √ | √ |
| 275/70R22.5 | ASR30 | 18 | 148/145M | 3150 | 2900 | 900 | 900 | 8.25 | D | C | A | 71 | √ | √ |
| 205/75R17.5 | ADR35 | 14 | 124/122M | 1550 | 1450 | 760 | 760 | 6.00 | | | | | √ | √ |
| 205/75R17.5 | ASR35 | 14 | 124/122M | 1600 | 1500 | 760 | 760 | 6.00 | | | | | √ | √ |
| 215/75R17.5 | AGC28 | 18 | 135/133J | 2180 | 2060 | 830 | 830 | 6.00 | E | C | B | 73 | √ | √ |
| 225/75R17.5 | ADR35 | 16 | 129/127M | 1850 | 1750 | 830 | 830 | 6.75 | | | | | √ | √ |

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

KLASICKÁ SÉRIA

| Rozmer | Dezén | PR | LI/SI | max. zaťaženie jedná náprava (kg) | max. zaťaženie zdvojená náprava (kg) | jediná (kPa) | zdvojená (kPa) | Disk | Valivý odpor | Prínavosť | Hlučnosť | | M+S | 3PMSF |
|-------------|--------|----|----------|---|---|---------------|----------------|-------|-----------------|-----------|----------|----|-----|-------|
| | | | | | | max. hustenie | | | | | Trieda | dB | | |
| 225/75R17.5 | ASR35 | 16 | 129/127M | 1850 | 1750 | 830 | 830 | 6.75 | E | C | B | 73 | √ | √ |
| 235/75R17.5 | AGC28 | 18 | 143/141J | 2725 | 2575 | 900 | 900 | 6.75 | E | B | B | 74 | √ | √ |
| 295/80R22.5 | ADC53 | 18 | 152/149L | 3550 | 3250 | 900 | 900 | 9.00 | D | B | B | 75 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | ADC52 | 18 | 156/150K | 4000 | 3350 | 830 | 830 | 9.00 | D | B | A | 73 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | ADC53 | 18 | 154/151M | 3750 | 3450 | 830 | 830 | 9.00 | D | B | B | 74 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | ADW80 | 18 | 154/151M | 3750 | 3450 | 830 | 830 | 9.00 | E | C | B | 74 | √ | √ |
| 315/80R22.5 | AGC08 | 18 | 154/151L | 3750 | 3450 | 830 | 830 | 9.00 | C | C | B | 72 | √ | √ |
| 9.5R17.5 | ADR35 | 18 | 136/134M | 2240 | 2120 | 900 | 900 | 6.75 | E | D | A | 73 | √ | √ |
| 9.5R17.5 | ASR24 | 18 | 136/134M | 2240 | 2120 | 900 | 900 | 6.75 | D | B | B | 73 | √ | √ |
| 10R22.5 | ADR55 | 16 | 144/142M | 2800 | 2650 | 900 | 900 | 7.50 | D | C | A | 73 | √ | √ |
| 10R22.5 | AGC08 | 16 | 144/142L | 2800 | 2650 | 900 | 900 | 7.50 | D | C | A | 71 | √ | √ |
| 10R22.5 | ASR65 | 16 | 144/142M | 2800 | 2650 | 900 | 900 | 7.50 | C | B | B | 73 | √ | |
| 11R22.5 | ADC53 | 16 | 146/143L | 3000 | 2725 | 830 | 830 | 8.25 | E | C | A | 73 | √ | √ |
| 11R22.5 | AGB23 | 18 | 148/145J | 3150 | 2900 | 850 | 850 | 8.25 | D | B | B | 72 | √ | √ |
| 11R22.5 | AGC08 | 16 | 146/143L | 3000 | 2725 | 830 | 830 | 8.25 | D | B | B | 74 | √ | √ |
| 11R22.5 | ASR79 | 16 | 146/143M | 3000 | 2725 | 830 | 830 | 8.25 | D | C | A | 71 | √ | √ |
| 12R22.5 | ADC53 | 18 | 152/149L | 3550 | 3250 | 930 | 930 | 9.00 | D | C | B | 74 | √ | √ |
| 12R22.5 | ADR55 | 18 | 152/149M | 3550 | 3250 | 930 | 930 | 9.00 | D | C | B | 74 | √ | √ |
| 12R22.5 | AGC08 | 18 | 152/149L | 3550 | 3250 | 930 | 930 | 9.00 | D | B | B | 74 | √ | √ |
| 12R22.5 | ASR79E | 18 | 152/149M | 3550 | 3250 | 930 | 930 | 9.00 | | | | | √ | |
| 13R22.5 | ADC52 | 18 | 154/151K | 3750 | 3450 | 830 | 830 | 9.75 | D | B | A | 73 | √ | √ |
| 13R22.5 | ADC53 | 18 | 154/151K | 3750 | 3450 | 830 | 830 | 9.75 | D | B | B | 74 | √ | √ |
| 13R22.5 | AGM10 | 18 | 154/151G | 3750 | 3450 | 830 | 830 | 9.75 | | | | | | |
| 7.50R16 | AGC08 | 14 | 122/118L | 1500 | 1320 | 770 | 770 | 6.00G | E | B | B | 73 | √ | √ |
| 8.25R15 | ASR30 | 18 | 143/141G | 2725 | 2575 | 850 | 850 | 6.5 | D | B | B | 73 | √ | √ |
| 8.25R16 | AGC08 | 14 | 126/122L | 1700 | 1500 | 670 | 670 | 6.50H | D | C | B | 72 | √ | √ |
| 8.25R20 | AGC08 | 14 | 136/134K | 2240 | 2120 | 830 | 830 | 6.5 | D | B | B | 73 | √ | √ |
| 9.00R20 | AGC08 | 16 | 144/142K | 2800 | 2650 | 900 | 900 | 7.0 | D | B | B | 74 | √ | √ |
| 10.00R15 | ASR30 | 18 | 148/145G | 3150 | 2900 | 850 | 850 | 7.5 | D | C | A | 71 | √ | √ |
| 10.00R20 | AGC08 | 16 | 146/143K | 3000 | 2725 | 830 | 830 | 7.5 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 11.00R20 | ADC53 | 18 | 152/149K | 3550 | 3250 | 930 | 930 | 8.0 | D | B | B | 75 | √ | √ |
| 11.00R20 | AGC08 | 16 | 150/147K | 3350 | 3075 | 830 | 830 | 8.0 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 12.00R20 | ADC53 | 18 | 154/151K | 3750 | 3450 | 830 | 830 | 8.5 | E | B | B | 75 | √ | √ |
| 12.00R20 | AGC08 | 18 | 154/151K | 3750 | 3450 | 830 | 830 | 8.5 | C | B | B | 74 | √ | √ |
| 12.00R24 | AGC08 | 20 | 160/157K | 4500 | 4125 | 900 | 900 | 8.5 | C | B | B | 74 | √ | √ |



WWW.BALTYRE.COM

SLATINSKÁ 1710, BELUŠA

 **BALTYRE.SK**

 **OFFROAD_BALTYRE**

 **BALTYRE OFFROAD**